

Утверждаю:

Генеральный директор

ОАО «ДАЛЬКОМХОЛОД»



В.Л. Пацук

« 01 » декабря 2016 г.

ИНСТРУКЦИЯ

О ПРОПУСКНОМ И ВНУТРИОБЪЕКТОВОМ РЕЖИМЕ НА ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

**«Перегрузочный терминал ОАО « ДАЛЬКОМХОЛОД»,
входящем в морской грузопассажирский постоянный
многосторонний пункт пропуска через государственную
границу Российской Федерации Владивосток**

2016 г.

1. Общие положения

1.1. Настоящая Инструкция регламентирует основные требования по организации и осуществлению пропускного и внутриобъектового режима на территории объекта транспортной инфраструктуры «Перегрузочный терминал ОАО «ДАЛЬКОМХОЛОД» (далее - ОТИ) на основании:

- Федерального закона № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г.;

- п.2. ст.16 Федерального закона № 261-ФЗ «О морских портах в РФ» от 08.11.2007 г.;

- Постановления Правительства Российской Федерации № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта» от 16.07.2016 г.;

- статьи 22 Закона Российской Федерации № 4730-1 «О государственной границе Российской Федерации» от 01.04.1993 г.;

- Таможенного кодекса таможенного союза и Федерального Закона № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» от 27.11.2010 г.;

- приказа Федерального агентства по обустройству государственной границы РФ № 451-ОД «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» от 27.11.2010 г.;

- приказа Дальневосточного территориального управления Росграницы (ДВТУ Росграницы) № 150 «Об утверждении Правил режима в морском грузо-пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Владивосток» от 14.10.2015 г.

1.2. Пропускной режим на территорию ОТИ устанавливается в интересах создания и поддержания наиболее благоприятной обстановки для работы предприятия, а так же обеспечения безопасности сотрудников и сохранности материальных средств.

Целью установления пропускного режима является недопущение проникновения и несанкционированного нахождения посторонних лиц на территории ОТИ, пресечение хищений имущества предприятия и граждан, хранящихся грузов, производственного оборудования, профилактика других правонарушений и преступлений.

1.3. Ответственность за установление и организацию пропускного и внутриобъектового режима возлагается на руководство ОТИ, а контроль за его соблюдением - на подразделение транспортной безопасности (далее - ПТБ).

1.4. Государственный контроль на территории ОАО «ДАЛЬКОМХОЛОД» осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного,

фитосанитарного и портового контроля (далее – государственные контрольные органы - ГКО).

1.5. Руководство предприятия обязано:

- постоянно проводить разъяснительную работу среди своих работников, направленную на строгое и неукоснительное выполнение требований настоящей Инструкции, повышение бдительности и сохранности собственности;
- требовать соблюдение пропускного и внутриобъектового режима;
- знакомить под расписку с настоящей Инструкцией всех вновь принимаемых на работу сотрудников, инструктировать их об особенностях пропускного и внутриобъектового режима.

1.6. Лица, нарушающие требования пропускного и внутриобъектового режима, привлекаются к дисциплинарной, административной или иным видам ответственности предусмотренной действующим законодательством.

1.7. Сотрудники ПТБ в своей деятельности по осуществлению пропускного и внутриобъектового режима руководствуются действующим законодательством, настоящей Инструкцией, а также приказами и распоряжениями руководства предприятия.

2. Основные определения

Акт незаконного вмешательства (АНВ) — противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Внутриобъектовый режим – это установленный на предприятии (организации) порядок выполнения правил внутреннего трудового распорядка, направленных на обеспечение комплексной безопасности, сохранения материальных средств и защиты конфиденциальной информации.

Государственная администрация морского порта – подведомственное Федеральному агентству морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ Федеральное государственное учреждение, являющееся портовой властью, осуществляющее административно – властные полномочия в морском порту по обеспечению безопасности мореплавания и порядка в морском порту, включая государственный надзор и контроль за соблюдением законов, правил и международных договоров Российской Федерации по торговому мореплаванию и возглавляемое капитаном морского порта (ФГУ «АМП Сахалина», включая филиалы в морских терминалах).

Досмотр - мероприятия по обследованию с использованием средств досмотра физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, проводимые в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов, веществ, которые

запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности или её части.

Защищенность объектов транспортной инфраструктуры - состояние, при котором обеспечиваются условия для предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры.

Зона свободного доступа – территория ОТИ, доступ в которую физических лиц, пронос (провоз) материальных объектов не ограничивается.

Зона транспортной безопасности - зона транспортной безопасности - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных.

Инспекция государственного портового контроля (ИГПК)- структурное подразделение Государственной администрации морского порта, осуществляющее государственный портовый контроль в морском порту и на прилегающей акватории над безопасностью мореплавания и соблюдением международных и национальных требований в области торгового мореплавания.

Контрольно-пропускной пункт (КПП) - специально оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности.

Критический элемент объекта транспортной инфраструктуры (КЭ ОТИ) - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

Нарушитель - лицо (группа лиц), совершившее (совершившие) или пытающееся (пытающиеся) совершить АНВ, в том числе оснащенное специальными техническими средствами или использующее автотранспортные средства, самоходную технику и машины.

Обеспечение транспортной безопасности (ОТБ)- реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Объект транспортной инфраструктуры (ОТИ) - технологический комплекс, включающий в себя:

- а) железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;
- б) метрополитены;
- в) тоннели, эстакады, мосты;
- г) морские терминалы, акватории морских портов;
- д) порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых

осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, судоходные гидротехнические сооружения;

е) расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;

ж) аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;

з) участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации.

Подразделение обеспечения транспортной безопасности (ПОТБ) - подразделение субъекта транспортной инфраструктуры, а так же подразделения государственных или коммерческих предприятий, привлеченные на законном основании для осуществления функций по обеспечению транспортной безопасности/охране объекта транспортной инфраструктуры/портового средства от актов незаконного вмешательства.

Портовое средство - определенный неразрывный район акватории (подходы с моря, якорные стоянки, места ожидания причала) и/или территории (гидротехнические сооружения и инфраструктура) морского порта, где происходит взаимодействие судно/порт, находящийся в ведении одного оператора (стивидорной компании), связанный единым технологическим процессом, имеющий однотипные сооружения, устройства и оборудование, эксплуатация которых аналогична при производстве погрузочно-разгрузочных работ и оказания услуг, и где необходимо, в соответствии с требованиями главы XI-2 СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС, осуществление специальных мер, направленных на своевременное обнаружение, предупреждение и пресечение актов, угрожающих обеспечению безопасности на морском транспорте

Пост охраны - место выполнения персоналом дежурной смены охраны своих функциональных обязанностей по охране портового средства, оборудованное инженерно-техническими средствами и средствами связи, а также закрепленная за ним зона ответственности

Пропускной режим - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа

(выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса), ввоза (вывоза) имущества на охраняемые объекты и с охраняемых объектов.

Силы обеспечения транспортной безопасности - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности, и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, а также подразделения транспортной безопасности.

Субъекты транспортной инфраструктуры (СТИ) - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Транспортная безопасность (ТБ) - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

3. Пропускной режим

3.1. Пропускной режим предназначен для осуществления эффективного контроля пребывания персонала, посетителей, хранения и перемещения грузов и является частью режимных мероприятий, осуществляемых на всей территории ОТИ.

3.2. Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

3.3. Образцы всех видов пропусков согласовываются с отделением пограничного контроля «Владивосток – Рыбный порт» и Владивостокским ЛУ МВД РФ на транспорте.

3.4. Ношение постоянных личных пропусков при нахождении в зоне транспортной безопасности и на критических элементах осуществляется на видном месте поверх одежды.

3.5. Образцы пропусков приведены в Приложениях №1 – №6.

3.6. Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков регламентирован Приложением № 18.

4. Места въезда/прохода на территорию ОТИ

4.1. Проход лиц, проезд транспортных средств, а также внос (ввоз), вынос (вывоз) грузов и материальных ценностей на территорию ОАО «ДАЛЬКОМХОЛОД» производится только через специально оборудованные контрольно-пропускные пункты (КПП) круглосуточно:

КПП №1:

- проезд автомобильного транспорта, а также ввоз, вывоз грузов и материальных ценностей автотранспортом;

-проход лиц, внос, вынос грузов и материальных ценностей лицами пешим порядком.

КПП № 2: проезд железнодорожного транспорта, а также ввоз, вывоз грузов и материальных ценностей железнодорожным транспортом.

4.2. Сотрудники подразделения обеспечения транспортной безопасности (далее – сотрудники ПОТБ) на КПП осуществляют учет пропуска лиц, транспортных средств и товарно-материальных ценностей.

4.3. В помещении КПП должна быть следующая служебная документация:

- должностные инструкции сотрудников охраны;
- инструкция по взаимодействию с таможенными и пограничными органами;
- образцы пропусков, других документов дающих право прохода/проезда и вноса (выноса), ввоза(вывоза) материальных ценностей;
- образцы подписей должностных и материально-ответственных лиц, оттиски печатей, пломб, штампов;
- книга учета осмотров и правонарушений;
- журнал учета посетителей;
- журнал учета автотранспорта;
- бланки протоколов, актов, образцы их заполнения;
- план-схема территории ОАО «ДАЛЬКОМХОЛОД»;
- контактные данные по связи:
 - с подразделениями ГКО, службами экстренной помощи;
 - с лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в ОАО «ДАЛЬКОМХОЛОД»;
 - с должностными лицами портового средства «Перегрузочный терминал ОАО «ДАЛЬКОМХОЛОД», ответственными за охрану.

5. Правила въезда/прохода, пребывания и выезда/выхода лиц, транспортных средств, ввоза и вывоза грузов

5.1. Въезд в пункт пропуска и выезд из него лиц и транспортных средств, а также ввоз и вывоз грузов, товаров и животных осуществляются по пропускам (в том числе по электронным пропускам), выдаваемым бюро пропусков по согласованию с отделением пограничного контроля «Владивосток - рыбный порт».

5.2. Пропуска для въезда/проход лиц и транспортных средств, а также ввоза и вывоза грузов оформляются на основании удостоверенных печатью письменных обращений руководителей организаций и предприятий, осуществляющих в ОТИ хозяйственную и иную деятельность, а также руководителей подразделений ФОИВ, которые на законном основании осуществляют деятельность в ОТИ, о выдаче пропуска, заполняемых на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (пишущей машинки, компьютера), без сокращений слов, аббревиатур, исправлений и помарок.

В письменном обращении на пропуск лица указываются полное наименование организации (предприятия), инициирующего выдачу пропуска, и установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемая должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность гражданина, а также сведения о цели пребывания в пункте пропуска и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

В письменном обращении на пропуск должностных лиц ФОИВ, осуществляющих контроль в ОТИ, указывается полное наименование соответствующего подразделения, фамилия, имя, отчество должностного лица, сведения о сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

В письменном обращении на пропуск транспорта указываются полное наименование организации (предприятия), сведения о транспортном средстве, на которое требуется оформить пропуск, в том числе вид, марка, модель, цвет и регистрационный знак (номер), данные о фамилии, имени, отчестве и документе, удостоверяющем личность лица (лиц), под управлением которого (которых) транспортное средство находится, а также сведения о цели пребывания в ОТИ и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

Пропуска для ввоза (вывоза) грузов, товаров и животных (далее - материальные пропуска) оформляются в соответствии с транспортными (перевозочными) документами. Материальный пропуск является разовым и действителен только на один вывоз (ввоз) конкретных товаров (материальных ценностей).

5.3. В пропусках указываются разрешенные зоны пребывания в ОТИ:

зона № 1 - административные здания в пункте пропуска;

зона № 2 - зона дополнительных режимных ограничений;

зона № 3 - транспортное средство заграничного следования (судно заграничного следования).

5.4. Выдача постоянных и разовых пропусков уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти РФ, осуществляющих деятельность на территории ОТИ, а также прибывающим на территорию ОТИ для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений производится в бюро пропусков по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных заданий и функций.

5.5. Допуск в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти РФ, прибывающих на его территорию для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений осуществляется в сопровождении уполномоченных сотрудников ПОТБ.

5.6. Пропуск на территорию пункта пропуска граждан Российской

Федерации, являющихся членами экипажей российских и иностранных судов заграничного следования, стоящих в пункте пропуска, осуществляется при предъявлении удостоверения личности моряка, заграничного паспорта, при условии включения их в судовую роль судна, подписанную администрацией судна, заверенную судовой печатью и представленную на КПП.

Граждане Российской Федерации, являющиеся членами экипажей российских судов, находящихся у причала ОТИ, пропускаются на территорию при наличии документов, удостоверяющих личность и выписки (копии) судовой роли, подписанной администрацией судна, заверенной судовой печатью.

Проход на территорию ОТИ ближайших родственников членов экипажей российских и иностранных судов, являющихся российскими гражданами, осуществляется по временным или разовым пропускам, при предъявлении документов, удостоверяющих личность. Основанием для выдачи пропуска является наличие представленной дополнительной судовой роли, подписанной администрацией судна, заверенной судовой печатью и согласованной с соответствующим подразделением пограничного контроля.

Иностранные граждане, лица без гражданства, являющиеся членами экипажей судов заграничного следования могут покидать судно и территорию ОТИ, находиться на территории ОТИ, а также возвращаться на территорию ОТИ и на судно, при наличии у них действительных документов, удостоверяющих личность и признаваемых Российской Федерацией в этом качестве и миграционной карты, с проставленными в них отметками пограничного контроля о прибытии в Российскую Федерацию, при наличии судовой роли, подписанной администрацией судна, заверенной судовой печатью, с проставленными в ней отметками соответствующего подразделения пограничного контроля и представленную на КПП.

Иностранным гражданам и лицам без гражданства, въезд в Российскую Федерацию которым не разрешен, с недействительными документами или без установленных документов на право пребывания в Российской Федерации, сход на берег не разрешается. Ответственность за нахождение указанных граждан на борту судна несет капитан судна. В исключительных случаях (для оказания срочной медицинской помощи, при необходимости участия в следственных действиях, судебном разбирательстве и т.п.) временный сход на берег таким лицам может быть разрешен начальником Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Проход на территорию пункта пропуска российских и иностранных граждан, следующих на грузовых судах заграничного следования в качестве пассажиров осуществляется, по документам (для граждан Российской Федерации - заграничный паспорт, для иностранных граждан - национальные документы, признаваемые Российской Федерацией в этом качестве), при наличии пассажирских листов, подписанных администрацией судна, заверенных судовой печатью, согласованных с соответствующим подразделением пограничного контроля, и представленных на КПП.

6. Порядок допуска на ОТИ физических лиц

6.1 При допуске физических лиц, проходящих на территорию ОТИ, сотрудник ПОТБ обязан проверить:

- наличие личного пропуска;
- при предъявлении постоянного пропуска – соответствие фотографии личности предъявителя;
- при предъявлении временного или разового пропуска – наличие документа, удостоверяющего личность и соответствие данных в документе и пропуске.

6.2. В случае несоответствия пропуска, либо документа, удостоверяющего личность, лицо, его предъявившее, задерживается и передается представителям ФОВ (сотрудникам полиции либо опк «Владивосток – Рыбный порт»).

6.3 Лица, обладающие разовыми пропусками допускаются на территорию ОТИ только в сопровождении сотрудников подразделения транспортной безопасности.

6.4. Пассажиры автотранспортных средств допускаются на территорию ОТИ в пешем порядке через пешеходный турникет.

6.5. Допуск на территорию ОТИ лиц осуществляется круглосуточно.

6.6. Порядок организации и проведения досмотра при допуске на ОТИ физических лиц регламентирован Приложением №8 к данной Инструкции.

6.7. Порядок организации и проведения дополнительного досмотра регламентирован Приложением №9.

6.8. Порядок организации и проведения повторного досмотра регламентирован Приложением №10.

6.9. Порядок наблюдения и собеседования с физическими лицами, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, регламентирован Приложением №11.

6.10. Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ, регламентирован Приложением №12.

6.11. Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, а так же порядок допуска транспортных средств регламентирован Приложением №13.

6.12. Порядок действий сил ОТБ при выявлении объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) на территорию регламентирован Приложением №14.

6.13. Порядок действий сил ОТБ при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения регламентирован Приложением №15.

7. Допуск автотранспорта

7.1 При допуске транспортных средств, въезжающих(выезжающих) на(с) территорию(и) ОТИ с грузом, сотрудник ПОТБ обязан проверить:

- наличие транспортного, материального и личного пропуска;
- соответствие указанных в транспортном пропуске марки, регистрационного номера автомобиля, данных водителя;
- наличие накладной и материального пропуска на ввозимый (вывозимый) груз со штампом подразделений ОТИ, разрешающим ввоз (вывоз) груза на(с) территорию(и) ОТИ.

7.2. После проверки документов сотрудник ПОТБ проводит досмотр транспортного средства. Досмотру подлежат кабины, салоны, багажники, кузова автомобилей, места возможной транспортировки материальных ценностей.

7.3. В случае отсутствия нарушений транспортное средство допускается на территорию ОТИ. Сотрудник ПОТБ фиксирует данные транспортного средства и водителя, номера пропусков, по которым осуществляется допуск транспорта и груза, время допуска на территорию ОТИ. Сопровождающие груз лица допускаются на территорию ОТИ пешим порядком через пешеходный турникет КПП № 1.

7.4. При выезде порожнего транспортного средства сотрудник ПОТБ проверяет материальный пропуск и накладную, в которых проставлены отметки о принятом грузе и подписи должностного лица, принявшего груз и досматривают транспортное средство.

7.5 Вывоз полученного груза осуществляется на основании материального пропуска. Сотрудник ПОТБ проверяет транспортное средство, соответствие номенклатуры и количества вывозимого груза указанного в материальном пропуске.

7.6 В случае выявления каких-либо несоответствий транспортное средство на территорию ОТИ не допускается (или не выпускается за пределы территории ОТИ). При обнаружении нарушений сотрудник ПОТБ установленным порядком задерживает водителя, сопровождающих лиц и докладывает лицу, ответственному за обеспечение ТБ. О произошедшем незамедлительно информируются уполномоченные представители подразделений ФОИВ.

7.7 Должностные лица, осуществившие прием груза или загрузку автотранспорта, в документах, оформленных при въезде, указывают дату и время окончания погрузочно-разгрузочных работ.

7.8 Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются на территорию ОТИ по разовым пропускам, выдаваемым на основании документов удостоверяющих личность и должность.

7.9 Порядок досмотра автотранспортных средств, проезжающих в зону ТБ и перемещаемых материальных объектов, регламентирован Приложением №8.

8. Внутриобъектовый режим

8.1. Внутриобъектовый режим обязателен для всех лиц, находящихся на территории ОТИ.

8.2. На территории ОТИ запрещается:

- проникать на территорию, в здания, помещения и сооружения в ОТИ, а также на суда заграничного следования в нарушение установленного порядка;
- находиться на территории ОТИ без установленных документов, с просроченными, неисправными документами, а также с документами, сроки действия которых не начались;
- находиться в служебных помещениях подразделений пограничного контроля, в помещениях, где осуществляется проверка документов у лиц, следующих через государственную границу Российской Федерации, пересекать линию кабин паспортного контроля без разрешения должностных лиц соответствующего подразделения пограничного контроля;
- выносить (вывозить) с территории ОТИ материальные ценности и грузы без сопроводительных документов;
- вносить (ввозить) на территорию ОТИ огнестрельное оружие, взрывчатые вещества и другие опасные грузы без соответствующего разрешения должностных лиц подразделения пограничного контроля, таможенного органа, органов внутренних дел;
- проживать в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных на режимной территории ОТИ;
- курить в неустановленных для этого местах;
- вскрывать помещения, находящиеся под охраной, без уведомления об этом дежурного сотрудника ПОТБ;
- нарушать общественный порядок, правила, установленные данной Инструкцией.

8.3. При убытии из служебных помещений сотрудники обязаны проверить закрытие окон, внешних выходов и выключение всех электроприборов.

8.4. Территория ОТИ должна постоянно содержаться в чистоте. Сектора обзора видеокамер должны быть свободными. Система видеонаблюдения должна тестироваться на работоспособность, а в зимнее время своевременно очищаться от налипания снега.

8.5. Перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств представлен в Приложении № 16.

8.6. Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств ОТБ регламентирован Приложением № 17.

9. Дополнительные режимные ограничения

10.1. Дополнительные режимные ограничения вводятся в местах, где непосредственно осуществляются пограничный и таможенный контроль.

При проведении пограничного поиска, локализации конфликтной ситуации, возникновении чрезвычайных ситуаций техногенного, природного характера, а также потенциальных, непосредственных или прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) дополнительные режимные ограничения вводятся на всей территории ОТИ (отдельных его участках) до окончания пограничного поиска, локализации конфликтной ситуации или завершения мероприятий по ликвидации последствий таких ситуаций или предупреждения угроз совершения АНВ.

Информирование граждан о введении дополнительных режимных ограничений осуществляется путем установления ясно видимых информационных табличек.

На судах заграничного следования оповещение о введении и отмене дополнительных режимных ограничений осуществляется администрацией судна с использованием системы оповещения по судну.

Пространственные и временные пределы действий дополнительных режимных ограничений у причала ОАО «ДАЛЬКОМХОЛОД»:

- на российских судах заграничного следования - с момента захода судна в пункт пропуска и постановки к причалу до окончания государственного контроля при прибытии на территорию Российской Федерации; с момента начала государственного контроля судна при убытии с территории Российской Федерации до выхода из пункта пропуска;

- на иностранных судах - с момента захода в пункт пропуска при прибытии на территорию Российской Федерации и до выхода судна из пункта пропуска при убытии с территории Российской Федерации.

Доступ в места, где введены дополнительные режимные ограничения, и на транспортные средства заграничного следования осуществляется по разрешению должностных лиц соответствующего подразделения пограничного контроля и таможенного поста.

10.2. Доступ лиц к судам заграничного следования и на суда заграничного следования, подход судов вспомогательного портового флота, маломерных плавсредств к судам заграничного следования в период осуществления пограничного и иных видов контроля ограничивается, а в случаях необходимости - запрещается.

Допуск на суда заграничного следования докеров-механизаторов осуществляется в составе бригад, по пропускам с отметкой о допуске владельца пропуска в зону N 3 и при наличии наряда на производство работ на данном судне.

Допуск на суда под иностранными флагами иных категорий граждан осуществляется по пропускам с отметкой о допуске владельца пропуска в зону N 3.

10.3. Администрация судна заграничного следования обязана

организовать вахтенную службу или запросить у руководства ОТИ обеспечение охраны судна на весь период его стоянки в пункте пропуска, постоянно осуществлять контроль за качеством ее несения.

Контроль за доступом на судно заграничного следования лиц, не являющихся членами экипажа, возлагается на вахтенную службу судна (службу охраны судна). Вахтенный матрос (сотрудник охраны судна) несет ответственность за пропускной режим на судно и обязан неотлучно находиться у трапа судна и вести учет лиц, находящихся на судне.

10.4. Производство на территории ОТИ фото-, видеосъемки сотрудников государственных контрольных органов запрещается, а судов заграничного следования и объектов пункта пропуска в период пограничного, таможенного и иных видов контроля ограничивается.

10. Контроль за соблюдением режима

11.1. Соблюдение физическими и юридическими лицами режима на территории ОТИ осуществляет руководство ОАО «ДАЛЬКОМХОЛОД».

Должностные лица соответствующих подразделений пограничного контроля осуществляют контроль за соблюдением физическими и юридическими лицами режима в пункте пропуска и вносят в государственные органы, предприятия, учреждения или организации представления об устранении причин и условий, способствующих их нарушению.

11.2. В целях обеспечения соблюдения физическими и юридическими лицами требований режима на территории ОТИ не реже одного раза в квартал должностными лицами ОАО «ДАЛЬКОМХОЛОД» и руководителем администрации пункта пропуска совместно с представителями государственных контрольных органов проводятся комплексные проверки состояния режима.

Материалы проверок оформляются актом и представляются руководителям подразделений государственных контрольных органов и руководителю ОАО «ДАЛЬКОМХОЛОД» для принятия мер по устранению выявленных недостатков и совершенствованию режима на территории ОТИ.

11.3. Лица, виновные в нарушении режима, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Ответственный за обеспечение
транспортной безопасности в СТИ

И.А. Ефименко