



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ОБУСТРОЙСТВУ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(Росграница)

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РОСГРАНИЦЫ
(ДВТУ Росграницы)

ПРИКАЗ

от «14» Декабря 2015 г.

г. Хабаровск

№ 150

**Об утверждении правил режима в морском грузо-пассажирском
постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную
границу Российской Федерации Владивосток**

В соответствии с Законом Российской Федерации от 1 апреля 1993 года № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 года № 963 «О порядке установления режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» и в целях исполнения Приказа Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 27 декабря 2010 года № 451-ОД «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить правила режима в морском грузо-пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Владивосток (Приложение).

2. Приказ Дальневосточного территориального управления Росграницы от 29.12. 2012 № 154 признать утратившим силу.

И.о. руководителя

Д.В. Скуловец

* 001697

Лист согласования

к приказу Дальневосточного территориального управления Росграницы
от « 14 » Октября 2015 г. № 150

Должность	Ф.И.О	Подпись	Дата	Примечание
Заместитель начальника отдела администрирования и обустройства объектов государственной границы	Ермаков А.В.		04.10.15	
Консультант отдела правового, кадрового и документационного обеспечения	Останина Н.В.		14.10.15	
<u>Исполнитель приказа:</u> Главный специалист – эксперт отдела администрирования и обустройства объектов государственной границы	Третьякова В.Е.		14.10.15	

Приложение
к приказу ДВТУ Росграницы
от «14» 10.1 2015 г. № 150

ПРАВИЛА РЕЖИМА

**в морском грузо-пассажирском постоянном многостороннем пункте
пропуска через государственную границу Российской Федерации
Владивосток**

СОДЕРЖАНИЕ

I. Общие положения	3
II. Правила въезда в пункт пропуска, пребывания и выезда из него лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных	5
III. Дополнительные режимные ограничения	11
IV. Контроль за соблюдением режима в пункте пропуска	13

I. Общие положения

1. Настоящие Правила режима в морском грузо-пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Владивосток (далее – Правила, пункт пропуска) разработаны в целях реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 29.12.2007 № 963 «О порядке установления режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» в соответствии со статьей 22 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации» на основании Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных приказом Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 27 декабря 2010 № 451-ОД, с учетом местных условий.

Правила являются обязательными для исполнения всеми гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами, подданными иностранного государства и лицами без гражданства, должностными лицами предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность в пункте пропуска независимо от их организационно - правовой формы.

2. Режим в пункте пропуска включает правила въезда, пребывания и выезда из него лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных, устанавливаемые исключительно в интересах создания необходимых условий для осуществления пограничного и таможенного контроля, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иных видов контроля.

3. Режим в пункте пропуска, функционирующего в пределах морского порта Владивосток, устанавливается с учетом требований инструкций по пропускному и внутриобъектовому режимам и планов обеспечения транспортной безопасности, утвержденных в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

4. Настоящие Правила действуют в пределах пункта пропуска, которые входят в границы территории и акватории морского порта Владивосток, утвержденными распоряжением Правительства РФ от 04.09.2010 № 1462-р (ред. от 04.07.2013) «Об установлении границ морского порта Владивосток (Приморский край)».

Правила действуют:

- на территории морских терминалов и причалов, принадлежащих юридическим лицам, указанным в Таблице №1, являющихся собственниками объектов транспортной инфраструктуры или использующих их на ином законном основании (далее – субъекты транспортной инфраструктуры)

Таблица № 1

Наименование предприятия (операторы морских терминалов)	№ причала
ОАО «Владивостокский морской торговый порт»	3-16
ЗАО «Паритет»	2в
ООО «Владивостокский морской терминал»	1-2
Нефтеперегрузочный терминал Владивостокской нефтебазы НПАО «ННК Приморнефтепродукт»	1-3
ЗАО «Дальзавод-Терминал»	
ООО «Пасифик-лоджистик»	
ОАО «Владморпорт «Гайдамак»	43
ООО «ФЕМСТА»	44
ОАО «Далькомхолод»	44
ФГУП «Дирекция по строительству в ДФО» Управления делами Президента РФ	43а, 43б
ОАО «Владморпорт Первомайский»	42
ОАО «ВМРП»	45-53
ООО «Востокморсервис»	1-3
ВФ «Владпром» ОАО «ЧЭМК»	1-2

- в районах якорных стоянок №№ 162, 163, 163А, 164, 164А, 168, якорных точек №№ 70-76 акватории порта Владивосток;
- в местах осуществления пограничного и таможенного контроля в международном терминале в здании Морского вокзала;
- на территории, на которой расположены объекты административно-бытового комплекса (далее - АБК);
- в служебных помещениях государственных контрольных органов в здании АБК.

Временные пределы действий Правил: круглосуточно, постоянно.

5. Территории и помещения, где непосредственно осуществляются пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иные виды контроля:

- причалы морских терминалов субъектов транспортной инфраструктуры;
- районы якорных стоянок №№ 163, 163А, 164А, 168 акватории порта Владивосток;
- суда заграничного следования, находящиеся у причалов субъектов транспортной инфраструктуры и в районах якорных стоянок №№ 163, 163А, 164А, 168 акватории порта Владивосток;
- спортивные парусные и прогулочные суда, находящиеся у причалов №№ 1, 2 ЗАО «Владивостокский морской терминал» либо на ином причале,

определенном инспекцией государственного портового контроля по согласованию с государственными контрольными органами.

- места осуществления государственного контроля в здании Морского вокзала и на территориях и причалах субъектов транспортной инфраструктуры.

6. Места въезда в пункт пропуска и выезд из него лиц и транспортных средств, а также ввоз и вывоз грузов, товаров и животных определять через специально оборудованные контрольно-пропускные пункты (далее - КПП).

Места стоянок служебного транспорта подразделений государственных контрольных органов, администрации пункта пропуска, администрации морского порта Владивосток и иных организаций и предприятий, осуществляющих в пункте пропуска хозяйственную и иную деятельность, а также маршруты движения этого транспорта определены в Планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры субъектов транспортной инфраструктуры и отдельными приказами субъектов транспортной инфраструктуры.

II. Правила въезда в пункт пропуска, пребывания и выезда из него лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных.

7. Установленные места въезда (прохода) в пункт пропуска и выезда из него лиц, транспортных средств, а также ввоза и вывоза грузов, товаров и животных должны быть оборудованы в соответствии с требованиями к строительству, реконструкции, оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля, осуществляемого в пункте пропуска.

8. Участки территории, включенные в пределы пункта пропуска, должны быть ограждены или обозначены. Участки территории, включенные в пределы пункта пропуска, обозначаются специальными знаками прямоугольной формы, где на белом фоне красным цветом выполнена надпись соответственно на русском и английском языках – «Пункт пропуска» и «Check point».

Обеспечение режима в пункте пропуска включает в себя комплекс постоянных мероприятий, необходимых для создания условий соблюдения физическими и юридическими лицами Правил в пункте пропуска.

Обеспечение режима в пункте пропуска возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры.

Обеспечение режима на судах заграничного следования, находящихся в пункте пропуска, возлагается на капитанов судов.

Обеспечение режима на территории пункта пропуска, где расположены объекты АБК, в служебных помещениях государственных контрольных органов, расположенных в здании АБК, возлагается на Владивостокский филиал ФГКУ Росгранстрой.

9. Въезд в пункт пропуска и выезд из него лиц и транспортных средств, а также ввоз и вывоз грузов, товаров и животных осуществляются по пропускам (в том числе по электронным пропускам), выдаваемым субъектами транспортной инфраструктуры по согласованию с соответствующим отделением пограничного контроля «Владивосток – торговый порт», «Владивосток – рыбный порт», «Владивосток – морской вокзал» отряда пограничного контроля «Владивосток» Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю (далее - подразделения пограничного контроля). Пропуска, предусмотренные на территории пункта пропуска, должны иметь единую форму.

Въезд на территорию пункта пропуска, где расположены объекты АБК, и выезд с этой территории лиц и транспортных средств, а также вход в служебные помещения государственных контрольных органов, расположенных в здании АБК, осуществляется по пропускам, выдаваемым Владивостокским филиалом ФГКУ Росгранстрой по согласованию с отделением пограничного контроля «Владивосток – торговый порт».

10. Пропуска для въезда в пункт пропуска и выезда из него лиц и транспортных средств, а также ввоза и вывоза грузов, товаров и животных оформляются на основании удостоверенных печатью письменных обращений руководителей организаций и предприятий, осуществляющих в пункте пропуска хозяйственную и иную деятельность, а также руководителей подразделений федеральных органов исполнительной власти, которые на законном основании осуществляют деятельность в пункте пропуска, о выдаче пропуска, заполняемых на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (пишущей машинки, компьютера), без сокращений слов, аббревиатур, исправлений и помарок. Пропуск для въезда (входа) на территорию пункта пропуска, где расположены объекты АБК и выезда (выхода) с данной территории работников Владивостокского филиала ФГКУ Росгранстрой и принадлежащих им транспортных средств оформляются Владивостокским филиалом ФГКУ Росгранстрой по согласованию с отделением пограничного контроля «Владивосток – торговый порт».

В письменном обращении на пропуск лица указываются полное наименование организации (предприятия), инициирующего выдачу пропуска, и установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемая должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность гражданина, а также сведения о цели пребывания в пункте пропуска и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

В письменном обращении на пропуск должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих контроль в пункте пропуска, указывается полное наименование соответствующего подразделения, фамилия, имя, отчество должностного лица, сведения о сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

В письменном обращении на пропуск транспорта указываются полное наименование организации (предприятия), сведения о транспортном средстве, на которое требуется оформить пропуск, в том числе вид, марка, модель и регистрационный знак (номер), данные о фамилии, инициалах и документе, удостоверяющем личность лица (лиц), под управлением которого (которых) транспортное средство находится, а также сведения о цели пребывания в пункте пропуска и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

Пропуска для ввоза (вывоза) грузов, товаров и животных (далее - материальные пропуска) оформляются в соответствии с транспортными (перевозочными) документами. Материальный пропуск является разовым и действителен только на один вывоз (ввоз) конкретных товаров (материальных ценностей).

11. Обращения на пропуск лиц рассматриваются в срок не более 15 календарных дней со дня их поступления. При этом общий срок прохождения обращения на пропуск при согласовании с подразделением пограничного контроля не может превышать 10 календарных дней. Обращение на пропуск сотрудников пограничных органов на согласование не направляется.

Письменные обращения на пропуск лиц, транспортных средств, на которые требуется оформить разовый пропуск, рассматриваются в срок не более 24 часов с момента поступления обращения с учетом времени работы пункта пропуска. При этом срок согласования пропусков с подразделением пограничного контроля не может превышать 24 часов с момента поступления обращения в уполномоченное подразделение пограничного контроля с учетом времени работы пункта пропуска

По результатам рассмотрения заявки принимается решение о выдаче пропуска или отказе в его выдаче по следующим основаниям:

указание в письменном обращении неполной или недостоверной информации;
нарушение требований, предусмотренных пунктом 10 Правил;

несогласование заявки на выдачу пропуска подразделением пограничного контроля;

введение на территории, в пределах которой функционирует пункт пропуска, чрезвычайного или военного положения, правового режима контртеррористической операции.

Об отказе в выдаче пропуска письменно сообщается инициатору обращения с указанием оснований принятия решения.

12. Пропуска изготавливаются на бумажном носителе по форме, утверждаемой в установленном порядке субъектами транспортной инфраструктуры.

Пропуска могут изготавливаться в машиносчитываемом виде. В этом случае пропуска должны содержать электронные носители информации с записанными на них персональными данными владельца пропуска.

В пропусках указываются разрешенные зоны пребывания в пункте пропуска:

зона №1 – административные здания в пункте пропуска;

зона №2 – зона дополнительных режимных ограничений;

зона №3 – транспортное средство заграничного следования (судно заграничного следования).

Постоянный пропуск выдается на срок от 1 года до 5 лет и содержит следующие реквизиты: номер пропуска, фамилию, имя, отчество и фотографию его владельца, срок действия, фамилию, инициалы, должность лица, выдавшего пропуск.

Временный пропуск выдается на срок до 1 года и содержит следующие реквизиты: номер пропуска, фамилию, имя, отчество его владельца, срок действия, фамилию, инициалы, должность лица, выдавшего пропуск.

Временные пропуска выдаются лицам, временно осуществляющим хозяйственную и иную деятельность в пункте пропуска. Пропуск действителен при наличии документа, удостоверяющего личность.

Разовый пропуск содержит следующие реквизиты: номер пропуска, фамилию, имя, отчество владельца, данные документа, удостоверяющего его личность, срок действия, фамилию, инициалы, должность лица, выдавшего пропуск.

Разовый пропуск действителен в течение одного дня на период времени, указанного в пропуске, при наличии документа, удостоверяющего личность. При оформлении разового пропуска на группу лиц, последний выписывается на руководителя (старшего) группы с указанием количества следующих с ним лиц и приложением поименного списка.

Пропуск на транспортное средство содержит следующие реквизиты: вид, марка, модель, регистрационный номер транспортного средства, сведения о его собственнике, срок действия, фамилию, инициалы, должность лица, выдавшего пропуск.

Постоянные и временные пропуска подлежат возврату субъектам транспортной инфраструктуры, соответствующим выдавшим данные пропуска, по окончании срока их действия, оснований для пребывания в пункте пропуска, в том числе при прекращении трудовых или служебных отношений.

Разовые пропуска возвращаются субъектам транспортной инфраструктуры, соответствующим выдавшим их, при выходе (выезде) с территории пункта пропуска.

13. Въезд (проход) в пункт пропуска граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, следующих через государственную границу Российской Федерации, осуществляется по действительным документам в соответствии с Федеральным законом от 15 августа 1996 г. № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию».

14. Въезд (проход) в пункт пропуска по документам, удостоверяющим (подтверждающим) личность и должностное положение, осуществляют лица, замещающие государственные должности Российской Федерации, предусмотренные Указом Президента Российской Федерации от 11 января 1995 г. № 32 «О государственных должностях Российской Федерации».

15. Сотрудники дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в Российской Федерации, прибывшие для встреч с гражданами (подданными) представляемого ими государства в соответствии с нормами международного права, пропускаются на территорию пункта пропуска по действительным национальным дипломатическим паспортам и дипломатическим карточкам, выданным МИД России.

16. Пропуск на территорию пункта пропуска должностных лиц правоохранительных органов, прибывших для выполнения конкретных

служебных заданий, осуществляется по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям, командировочным удостоверениям).

17. Пропуск на территорию пункта пропуска должностных лиц Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации, его территориальных органов и подведомственного учреждения осуществляется по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям, командировочным удостоверениям).

18. Пропуск на территорию пункта пропуска должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих контроль в пункте пропуска, прибывших для выполнения конкретных служебных заданий, осуществляется по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям, командировочным удостоверениям).

19. Сопровождение лиц, указанных в пунктах 14-18 Правил, осуществляется сотрудниками, имеющими постоянные пропуска для въезда (прохода) в пункт пропуска.

20. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются на территорию пункта пропуска на основании документов, удостоверяющих личность и (или) должность.

21. Пропуск на территорию пункта пропуска граждан Российской Федерации, являющихся членами экипажей российских и иностранных судов заграничного следования, стоящих в пункте пропуска, осуществляется при предъявлении удостоверения личности моряка, заграничного паспорта, при условии включения их в судовую роль судна, подписанную администрацией судна, заверенную судовой печатью и представленную на КПП.

Граждане Российской Федерации, являющиеся членами экипажей российских судов, находящихся в пункте пропуска, пропускаются на территорию пункта пропуска, при наличии документов, удостоверяющих личность и выписки (копии) судовой роли, подписанной администрацией судна, заверенной судовой печатью.

Проход на территорию пункта пропуска ближайших родственников членов экипажей российских и иностранных судов, являющихся российскими гражданами, осуществляется по временным или разовым пропускам, при предъявлении документов, удостоверяющих личность. Основанием для выдачи пропуска является наличие представленной дополнительной судовой роли, подписанной администрацией судна, заверенной судовой печатью и согласованной с соответствующим подразделением пограничного контроля.

Иностранные граждане, лица без гражданства, являющиеся членами экипажей судов заграничного следования могут покидать судно и территорию пункта пропуска, находиться на территории пункта пропуска, а также возвращаться на территорию пункта пропуска и на судно, при наличии у них действительных документов, удостоверяющих личность и признаваемых

Российской Федерацией в этом качестве и миграционной карты, с проставленными в них отметками пограничного контроля о прибытии в Российскую Федерацию, при наличии судовой роли, подписанной администрацией судна, заверенной судовой печатью, с проставленными в ней отметками соответствующего подразделения пограничного контроля и представленную на КПП.

Иностранцам гражданам и лицам без гражданства, въезд в Российскую Федерацию которым не разрешен, с недействительными документами или без установленных документов на право пребывания в Российской Федерации, сход на берег не разрешается. Ответственность за нахождение указанных граждан на борту судна несет капитан судна. В исключительных случаях (для оказания срочной медицинской помощи, при необходимости участия в следственных действиях, судебном разбирательстве и т.п.) временный сход на берег таким лицам может быть разрешен начальником Пограничного управления ФСБ России по Приморскому краю.

Проход на территорию пункта пропуска российских и иностранных граждан, следующих на грузовых судах заграничного следования в качестве пассажиров осуществляется по документам (для граждан Российской Федерации - заграничный паспорт, для иностранных граждан - национальные документы, признаваемые Российской Федерацией в этом качестве), при наличии пассажирских листов, подписанных администрацией судна, заверенных судовой печатью, согласованных с соответствующим подразделением пограничного контроля, и представленных на КПП.

22. Места и продолжительность стоянок в пункте пропуска судов заграничного следования определяются СУДС Владивосток с разрешения капитана морского порта Владивосток (Владивостокский филиал ФГУБ «АМП Приморского края и Восточной Арктики») по согласованию с подразделением пограничного контроля и таможенным постом «Морской порт Владивосток» или «Первомайский» (далее - таможенный пост).

23. В пункте пропуска запрещается:

проникать на территорию, в здания, помещения и сооружения в пункте пропуска, а также на суда заграничного следования в нарушение установленного порядка;

находиться на территории пункта пропуска без установленных документов, с просроченными, неисправными документами, а также с документами, сроки действия которых не начались;

находиться в служебных помещениях подразделений пограничного контроля, в помещениях, где осуществляется проверка документов у лиц, следующих через государственную границу Российской Федерации, пересекать линию кабин паспортного контроля без разрешения должностных лиц соответствующего подразделения пограничного контроля;

выносить (вывозить) с территории пункта пропуска материальные ценности и грузы без сопроводительных документов;

вносить (ввозить) на территорию пункта пропуска огнестрельное оружие, взрывчатые вещества и другие опасные грузы без соответствующего

разрешения должностных лиц подразделения пограничного контроля, таможенного органа, органов внутренних дел;
проживать в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных на режимной территории пункта пропуска;
въезжать на территорию пункта пропуска на личном автотранспорте.

III. Дополнительные режимные ограничения в пункте пропуска.

24. Дополнительные режимные ограничения вводятся в местах, где непосредственно осуществляются пограничный и таможенный контроль.

При проведении пограничного поиска, локализации конфликтной ситуации, возникновении чрезвычайных ситуаций техногенного, природного характера, а также потенциальных, непосредственных или прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) дополнительные режимные ограничения вводятся на всей территории пункта пропуска (отдельных его участках) до окончания пограничного поиска, локализации конфликтной ситуации или завершения мероприятий по ликвидации последствий таких ситуаций или предупреждения угроз совершения АНВ.

Информирование граждан о введении дополнительных режимных ограничений осуществляется путем установления ясно видимых информационных табличек.

На судах заграничного следования оповещение о введении и отмене дополнительных режимных ограничений осуществляется администрацией судна с использованием системы оповещения по судну.

Пространственные и временные пределы действий дополнительных режимных ограничений:

а) в районах якорных стоянок и якорных мест:

- на российских судах заграничного следования – с момента захода судна в пункт пропуска до окончания государственного контроля при прибытии на территорию Российской Федерации; с момента начала государственного контроля судна при убытии с территории Российской Федерации до выхода из пункта пропуска;

- на иностранных судах - с момента захода в пункт пропуска при прибытии на территорию Российской Федерации и до выхода судна из пункта пропуска при убытии с территории Российской Федерации.

б) на причалах субъектов транспортной инфраструктуры:

- на российских судах заграничного следования – с момента захода судна в пункт пропуска и постановки к причалу до окончания государственного контроля при прибытии на территорию Российской Федерации; с момента начала государственного контроля судна при убытии с территории Российской Федерации до выхода из пункта пропуска;

- на иностранных судах - с момента захода в пункт пропуска при прибытии на территорию Российской Федерации и до выхода судна из пункта пропуска при убытии с территории Российской Федерации.

в) на вспомогательных российских судах (судах портофлота), выделенных с целью доставки должностных лиц государственных контрольных органов для осуществления государственного контроля судов заграничного следования - на период следования должностных лиц государственных контрольных органов от причалов порта к местам стоянок судов и окончания осуществления государственного контроля судов.

г) в зале - накопителе, местах осуществления государственного контроля Морского вокзала - на период осуществления государственного контроля лиц, следующих пассажирами на судах заграничного следования.

д) в служебных помещениях государственных контрольных органов - круглосуточно, постоянно.

Доступ в места, где введены дополнительные режимные ограничения, и на транспортные средства заграничного следования осуществляется по разрешению должностных лиц соответствующего подразделения пограничного контроля и таможенного поста.

25. Доступ лиц к судам заграничного следования и на суда заграничного следования, подход судов вспомогательного портового флота, маломерных плавсредств к судам заграничного следования в период осуществления пограничного и иных видов контроля ограничивается, а в случаях необходимости - запрещается.

Допуск на суда заграничного следования докеров-механизаторов осуществляется в составе бригад по пропускам с отметкой о допуске владельца пропуска в зону № 3 и при наличии наряда на производство работ на данном судне.

Допуск на суда под иностранными флагами иных категорий граждан осуществляется по пропускам с отметкой о допуске владельца пропуска в зону № 3.

Подход судов вспомогательного портового флота, маломерных плавсредств к судам заграничного следования, находящихся в пункте пропуска, для производства лоцманской проводки, швартовочных операций, буксировки, бункеровки, снабженческих операций, доставки членов экипажей и членов их семей и т.д. осуществляется с разрешения должностных лиц соответствующего подразделения пограничного контроля на основании заблаговременно поданной информации о дате, времени и месте осуществления вышеуказанных операций.

26. Администрация судна заграничного следования обязана организовать вахтенную службу или запросить у соответствующего субъекта транспортной инфраструктуры обеспечение охраны судна на весь период его стоянки в пункте пропуска, постоянно осуществлять контроль за качеством ее несения.

Контроль за доступом на судно заграничного следования лиц, не являющихся членами экипажа, возлагается на вахтенную службу судна (службу охраны судна). Вахтенный матрос (сотрудник охраны судна) несет ответственность за пропускной режим на судно и обязан неотлучно находиться у трапа судна и вести учет лиц, находящихся на судне.

27. Посадка пассажиров на суда заграничного следования при убытии из Российской Федерации и высадка при прибытии в Российскую Федерацию, а также погрузка (выгрузка) багажа, почты, товаров и грузов производятся с разрешения соответствующего подразделения пограничного контроля и таможенного поста.

Посадка (высадка) сотрудников государственных контрольных органов, членов экипажей, их родственников, а также погрузка (выгрузка) материальных средств на суда вспомогательного портового флота, маломерные плавсредства в целях их доставки на суда заграничного следования, стоящие на акватории пункта пропуска, осуществляется только у причалов в пункте пропуска.

28. Суда заграничного следования могут начинать движение для убытия с территории Российской Федерации или следования вглубь территории Российской Федерации, а равно менять место стоянки с разрешения соответствующего подразделения пограничного контроля и таможенного поста.

Разрешение на движение судов заграничного следования выдается должностными лицами соответствующего подразделения пограничного контроля и таможенного поста должностному лицу Владивостокского филиала ФГБУ АМПС Приморского края и Восточной Арктики.

29. Капитан судна заграничного следования или ответственное за судно лицо обязано по требованию органов пограничного, таможенного и других видов контроля предъявлять судно и перевозимые на нем грузы и товары для осмотра и проведения необходимых проверочных действий.

30. Капитаны судов заграничного следования, судовладельцы обязаны по требованию представителей соответствующего подразделения пограничного контроля вскрывать для досмотра опломбированные (опечатанные) трюмы и иные помещения судов и перевозимые на них грузы.

31. При прохождении пограничного, таможенного и иных установленных видов контроля лицам, следующим через государственную границу Российской Федерации, запрещается какими-либо способами препятствовать применению должностными лицами государственных контрольных органов законных средств и методов контроля.

32. Производство в пункте пропуска фото-видеосъемки сотрудников государственных контрольных органов запрещается, а судов заграничного следования и объектов пункта пропуска в период пограничного, таможенного и иных видов контроля ограничивается.

IV. Контроль за соблюдением режима в пункте пропуска

33. Соблюдение физическими и юридическими лицами режима в пункте пропуска обеспечивают субъекты транспортной инфраструктуры.

Должностные лица соответствующих подразделений пограничного контроля осуществляют контроль за соблюдением физическими и юридическими лицами режима в пункте пропуска и вносят в государственные органы, предприятия, учреждения или организации представления об устранении причин и условий, способствующих их нарушению.

34. В целях обеспечения соблюдения физическими и юридическими лицами требований режима в пункте пропуска не реже одного раза в квартал должностными лицами субъектов транспортной инфраструктуры и/или руководителем администрации пункта пропуска совместно с представителями государственных контрольных органов проводятся комплексные проверки состояния режима.

Материалы проверок оформляются актом и представляются руководителям подразделений государственных контрольных органов и организаций, расположенных на территории пункта пропуска, для принятия мер по устранению выявленных недостатков и совершенствованию режима в пункте пропуска.

35. Лица, виновные в нарушении режима в пункте пропуска, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

к проекту Правил режима в морском грузо-пассажирском постоянном
многостороннем пункте пропуска через государственную границу
Российской Федерации Владивосток

Должность	Подпись	Фамилия, имя, отчество	Дата
Заместитель начальника отдела администрирования и обустройства объектов государственной границы		Ермаков Андрей Владимирович	11.06.15
Ведущий специалист - эксперт отдела правового, кадрового и документационного обеспечения		Кушнер Жанна Владимировна	11.06.2015
Начальник регионального отдела в г. Владивостоке ДВТУ Росграницы		Иванов Олег Петрович	10.06.2015

Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство морского и речного транспорта

Федеральное государственное
бюджетное учреждение
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ
ПОРТОВ ПРИМОРСКОГО КРАЯ
И ВОСТОЧНОЙ АРКТИКИ»
(ФГБУ «АМП Приморского края
и Восточной Арктики»)

Нижнепортовая ул., д. 3, г. Владивосток,
Приморский край, 690003
Тел. (423) 230-28-93, факс: (423) 222-06-21
E-mail: vladamp@vld.pma.ru; <http://vld.pma.ru>

05.10.2015 № 6/5299

На № АЛ-837/03 от 11.06.2015

О правилах режима в МПП
Владивосток

Руководителю
Дальневосточного территориального
управления Росграницы

А.А. Лапинкову

Уважаемый Алексей Александрович!

Рассмотрев Правила режима в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Владивосток сообщаем о согласовании проекта Правил в предложенной редакции.

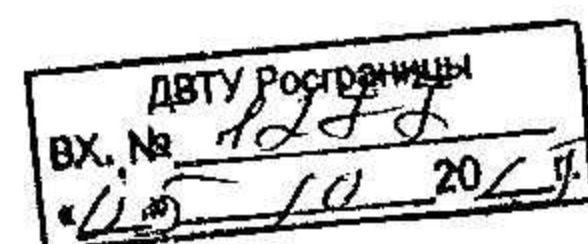
Приложение: лист согласования на 1 л. В 1 экз.

С уважением,
и. о. руководителя



А.М. Углов

М.С. Печказов
(423) 279-15-20



СОГЛАСОВАНО
(редакция от 11.06.2015, исх. АЛ-837/03)

Начальник ПУ ФСБ России по Приморскому
краю

Н.Н. Гусев

Начальник Владивостокской таможни

Л.А. Канин

И.о. руководителя ФГБУ «Администрация
морских портов Приморского края и
Восточной Арктики»



А.М. Углов



Федеральная таможенная служба
Дальневосточное таможенное управление

ВЛАДИВОСТОКСКАЯ ТАМОЖНЯ

ул. Посьетская, д. 21а, г. Владивосток,
Приморский край, 690003
Факс: (423) 222-86-92, тел.: (423) 222-88-53
e-mail: customsvlad_odo@mail.ru
ОКПО 01861715, ОГРН 1052504398484
ИНН/КПП 2540015767/254001001

18 АВГ 2015 № 18-52/4844

На № _____ от _____

Руководителю
ДВТУ Росграницы

А.А. Лапинкову

Пушкина ул., 33
г. Хабаровск,
Хабаровский край, 680000

О согласовании проектов Правил режима
в ВПП Владивосток (Кневичи) и в МПП
Владивосток

Уважаемый Алексей Александрович!

Рассмотрев Ваши повторные обращения от 11 июня 2015 г. № Т7-АЛ-839/03 «О направлении проекта Правил режима в МПП Владивосток (вх. от 17 июня 2015 г. № 26851) и от 20 июля 2015 г. № Т7-АЛ-1034/02 «О Правилах режима в ВПП Владивосток (Кневичи)» (вх. от 21 июля 2015 г. № 32536), направляем Вам согласованный проект Правил режима в воздушном грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Владивосток (Кневичи) и согласованный проект Правил режима в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Владивосток.

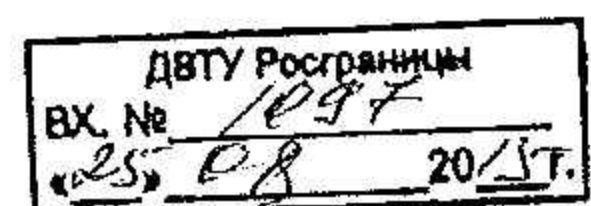
Приложение: на 29 л. в 1 экз.

Начальник таможенны
полковник таможенной службы

Л.А. Канин

В.Ю. Кощев
249 81 15

АА 531762

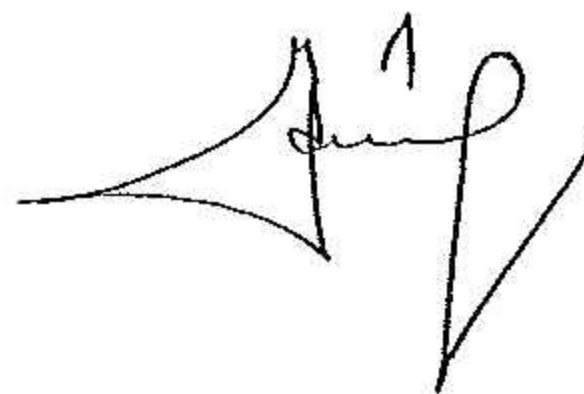


СОГЛАСОВАНО:

Начальник Пограничного Управления
ФСБ России по Приморскому краю

Н.Н. Гусев

Начальник Владивостокской таможни



Л.А. Канин

Руководитель ФГБУ «Администрация
морских портов Приморского края
и Восточной Арктики»

А.В. Дрегваль



ФЕДЕРАЛЬНАЯ
СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(ФСБ России)

ПОГРАНИЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ

«23» июня 2015 г. № 21/703/71- 4969
г. Владивосток, 690001

Руководителю Дальневосточного
территориального управления
Росграницы

А.А. Лапинкову

680000, г. Хабаровск,
ул. Пушкина, д. 33

На №Т-7-АА-840/03 от 11.06.2015г.

Уважаемый Алексей Александрович!

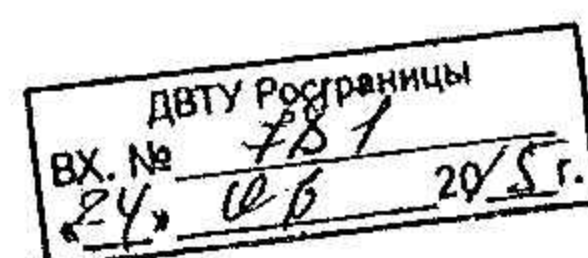
Представленные проекты правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации Владивосток, Махалино Пограничным управлением рассмотрены и согласованы.

Приложение: Правила режима в пунктах пропуска Владивосток, Махалино на 29 л., только в адрес.

С уважением,

Врио начальника Управления

А.С. Пинчук



СОГЛАСОВАНО:

Врио начальника Пограничного Управления
ФСБ России по Приморскому краю

А.С. Пинчук

Начальник Владивостокской таможни

Л.А. Канин

Руководитель ФГБУ «Администрация
морских портов Приморского края
и Восточной Арктики»

А.В. Дрегваль